

# Vliegen met beademing: Een enquête onder gebruikers van beademingsapparatuur

Het International Ventilator Users Network (IVUN) ([ventusers.org](http://ventusers.org)) probeert een overzicht te krijgen van de problemen die mensen wereldwijd ervaren met het vliegen terwijl men gebruik maakt van beademing en/of met het aan boord meenemen van beademingsapparatuur. De uiteindelijke doelstelling van deze enquête is de verbetering van de mogelijkheden om te vliegen voor mensen die gebruik maken van beademing.

Wij verzoeken u deze vragenlijst in te vullen indien u gebruik maakt van beademingsapparatuur (zoals volumegecontroleerde beademing, drukgecontroleerde beademing, drukgecontroleerde bilevel beademing of beademingsapparatuur waarbij meerdere instellingen mogelijk zijn).

Ons doel is om te bepalen hoe wijdverspreid en serieus de problematiek is met betrekking tot het vliegen met beademingsapparatuur. Verder willen we duidelijkheid verkrijgen over de mate waarin individuele gebruikers van beademingsapparatuur de wens hebben dat eventuele problemen in dit opzicht worden aangepakt.

Wij vragen u om deze vragenlijst in te vullen, zelfs als u denkt dat u nooit zult gaan vliegen. Het invullen van deze vragenlijst zal, afhankelijk van uw ervaring, ongeveer 10 tot 20 minuten in beslag nemen. Wij vragen u ook om deze vragenlijst aan andere gebruikers van beademingsapparatuur door te sturen.

Wij zijn geïnteresseerd in de ervaringen van mensen die beademingsapparatuur gebruiken. Indien u alleen CPAP apparatuur gebruikt, verzoeken wij u deze vragenlijst niet in te vullen.

1) In welk land woont u?

2) Ik maak gebruik van beademingsapparatuur:

- 24 uur per dag
- Gedurende de nacht
- Als ik rust of slaap gedurende de dag

3) Ik moet gebruik maken van mijn beademingsapparaat gedurende de vlucht:

- Elke keer als ik vlieg
- Indien de vlucht langer is dan 3-5 uur
- Indien de vlucht langer is dan 6 uur
- Ik verwacht dat ik in de toekomst mijn beademingsapparaat gedurende een vlucht moet gebruiken

4) Ik gebruik zuurstof:

- Elke keer als ik vlieg
- Indien de vlucht langer is dan 3-5 uur
- Indien de vlucht langer is dan 6 uur
- Ik maak geen gebruik van zuurstof gedurende een vlucht (ga verder met vraag #5)

Heeft u weleens problemen ondervonden bij het gebruik van zuurstof tijdens een vlucht?

- Nee
- Ja

Indien ja, schrijft u hier wat voor problemen u heeft ondervonden:

5) Wanneer was de laatste keer dat u vloog en uw beademingsapparatuur gedurende een vlucht moest gebruiken?

- Het afgelopen jaar
- 1-2 jaar geleden
- 3-5 jaar geleden
- 6-10 jaar geleden
- Nooit. Waarom niet?

Was niet nodig

Te ingewikkeld

Te duur

Een andere reden?

6) Als vliegen met beademingsapparatuur niet zo ingewikkeld zou zijn, hoe vaak zou u dan per jaar reizen?

- 0
- 1-3
- 4-6
- Vaker dan 7

7) Heeft een vliegmaatschappij u ooit geweigerd, omdat u uw beademingsapparaat gedurende de vlucht wilde gebruiken?

- Nee (ga verder met vraag #8)
- Ja

Door welke vliegmaatschappij werd u geweigerd?

Welk beademingsapparaat wilde u tijdens de vlucht gebruiken?

In welk jaar?

Welke reden werd er voor de weigering gegeven?

Hoeveel tijd van te voren werd u geïnformeerd dat u niet mee mocht met de vlucht?

Welke ander opties werden u gegeven om naar uw bestemming te reizen?

8) Heeft u positieve ervaringen met het vliegen met beademing?

- Nee (ga verder met vraag #9)
- Ja

Welke factoren hebben bijgedragen aan deze positieve ervaring? Kruis alle vakjes aan die van toepassing zijn.

Voorbereiding

Bijdrage/medewerking van de arts

Het certificaat van de producent

Diegene die bij de vliegmaatschappij de reserving heeft gedaan

Het vliegtuigpersoneel bij de gate

Het vliegtuigpersoneel aan boord van het vliegtuig

Begeleider/persoonlijke hulp die mee vliegt

Anders:

9) Waarom vliegt u of vloog u per vliegtuig? Kruis alle vakjes aan die van toepassing zijn.

- Werk
- Vrijwilligerswerk
- Vakantie
- Sport (zoals bijvoorbeeld: rolstoel hockey wedstrijd, internationale dans wedstrijd, etc.)

Anders:

10) Wanneer was het voor het laatst dat u vloog waarbij u wel uw beademingsapparaat bij u had, maar deze niet gebruikte tijdens de vlucht?

- Het afgelopen jaar
- 1-2 jaar geleden
- 3-5 jaar geleden
- 6-10 jaar geleden
- Nooit (ga verder met vraag #11)

Heeft u daarbij problemen ondervonden bij de vliegmaatschappij?

- Nee
- Ja

Indien ja, wat voor probleem?

Heeft u lichamelijke problemen gedurende de vlucht ervaren?

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Nee   | <input type="checkbox"/> Kortademigheid  |
| <input type="checkbox"/> Nee, maar ik voelde mij onzeker en onveilig | <input type="checkbox"/> Abnormale hartslag (te snel, te langzaam)               |
| <input type="checkbox"/> Hoofdpijn                                   | <input type="checkbox"/> Licht gevoel in mijn hoofd                              |
| <input type="checkbox"/> Abnormaal hoesten                           | <input type="checkbox"/> Niet staat om alert te reageren of om wakker te blijven |

Anders:

11) Wist u dat uw beademingsapparatuur geïnspecteerd en voorzien dient te zijn van een certificaat om met deze apparatuur te kunnen vliegen binnen de VS of met een Amerikaans vliegtuigmaatschappij? Deze inspectie dient door de producent van uw beademingsapparatuur te zijn uitgevoerd.

- Ja
- Nee

Wat voor soort beademingsapparaat gebruikt u?

Is uw beademingsapparaat gecertificeerd? Oftewel heeft u een certificaat van uw beademingsapparaat?

- Ja
- Nee
- Weet ik niet

Heeft u een kopie van de certificaten die aangeven dat uw beademingsapparatuur gebruikt mag worden gedurende een vlucht?  Nee  Ja

Indien ja, hoe heeft u deze certificaten in uw bezit gekregen?

Heeft u enige documentatie of certificaat voor het gebruik van de interne accu van uw beademingsapparaat gedurende de vlucht?  Nee  Ja

Indien ja, hoe heeft u dit in uw bezit gekregen?

Heeft u enige documentatie of certificaat voor het gebruik van de externe accu van uw beademingsapparatuur?

Nee  Ja

Indien ja, hoe heeft u dit in uw bezit gekregen?

12) In de tekst hieronder beschrijven we de huidige `regels' ten aanzien van vliegen met beademingsapparatuur zoals wij ze hebben geïnterpreteerd. Wilt u het gedeelte hieronder lezen en uw mening geven over datgene wat naar uw mening nader onderzocht zou moeten worden. (Ter informatie: Wij hebben de indruk dat veel beleidsmakers en andere betrokkenen denken dat het gebruik van beademingsapparatuur en het gebruik van zuurstof hetzelfde is).

Een publicatie van het ministerie van Transport in de Verenigde Staten, zegt het volgende:

Vliegtuigmaatschappijen worden niet verplicht om in de volgende diensten of apparatuur te voorzien, maar indien zij er toch voor kiezen om hierin te voorzien, mogen zij de reiziger met beademing vragen hen 48 uur van tevoren op de hoogte te stellen van de benodigdheden, en moet diegene die beademing gebruikt 1 uur voor vertrek zich bij de check-in balie melden indien er een speciale aansluiting voor het gebruik van boordspanning voor het beademingsapparaat nodig is.

In documenten van de Europese Unie wordt het gebruik van beademingsapparatuur niet apart vermeld. De meest relevante tekst zegt dat gehandicapte mensen `vervoer niet geweigerd mogen worden op grond van hun beperking of beperkte mobiliteit, behalve in het geval van situaties die op grond van veiligheid en wettelijke voorschriften gerechtvaardigd zijn'. Volgens gebruikers van beademingsapparatuur geven de EU documenten nergens een definitie voor het woord `veiligheid' en wordt er nergens verwezen naar de regels hierover.

Wij vragen u elk hokje hieronder aan te kruisen dat uw mening weergeeft.

- Regels moeten veranderd worden om de aansluiting van beademingsapparatuur op de boordspanning van het vliegtuig op alle commerciële vluchten mogelijk te maken.
- De EU wetten en regels moeten duidelijker worden.
- Hoewel de regels `onduidelijk zijn', geven de huidige regels mij de mogelijkheid om met de vliegtuigmaatschappijen te `onderhandelen' om mee te kunnen op een vlucht.
- Als de IVUN deze problemen met de vliegtuigmaatschappijen aankaart, ben ik bang dat het uiteindelijke resultaat zal zijn dat de vliegtuigmaatschappijen er voor kiezen om geen enkele gebruiker van beademingsapparatuur toe te laten tijdens hun vluchten.
- Steeds meer vliegtuigen hebben electriciteitsaansluitingen aan boord voor computers. Wij moeten daarom ook gebruik kunnen maken voor zo'n aansluiting, indien zo'n aansluiting aan boord aanwezig is. Het moet een automatische optie worden.
- De vliegtuigmaatschappijen moeten veel beter hun best doen om hun staf te onderwijzen en trainen over het gebruik van beademingsapparatuur aan boord van een vliegtuig.
- Het zou fijn zijn als de regels duidelijker worden, maar het is geen prioriteit voor mij.

is veel belangrijker voor mij als gebruiker van beademingsapparatuur.

13) Wij vragen u om alle aanvullende informatie die u ons kunt geven met ons te delen, zodat wij zoveel mogelijk inzicht krijgen in de problemen die mensen met beademing tegen komen wanneer ze per vliegtuig reizen. U bent hiertoe niet verplicht, maar het zou ons heel erg helpen als u uw naam en email adres aan ons door zou willen geven, zodat wij u, indien nodig, eventueel verdere vragen zouden kunnen stellen.

A large, empty rectangular box with a thin black border, intended for the respondent to provide their name and email address as requested in the text above.